

デイリーレポート

船長署名 

船 名	大 島 丸	情報発信日時	2024 年 12 月 18 日 12 時 00 分		
現 在 位 置	航海中	時 分 概位			
		<Lat. - N+S Long. - E+W>			
	停泊中	12 時 00 分 概位 阪神港大阪区中央突堤北岸壁			
		<Lat. 34 - 39.1 N+S Long. 135 - 25.6 E+W>			
	錨泊中	時 分 概位			
	<Lat. - N+S Long. - E+W>				
操 業 中	時 分 概位				
	<Lat. - N+S Long. - E+W>				
	観測中	時 分 概位			
	<Lat. - N+S Long. - E+W>				
本船状況 気象海象	針路： - 度 船速： - kt 天候： bc				
	風向： WSW 風速： 6.0 m/s 視界： 7 哩				
	波高： 0.2 m 風浪階級： 2 うねり階級： 0				
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名 健康状態： 良好 不良			
		摘要：			
	生徒	現在員： 13 名 健康状態： 良好 不良			
		摘要：			
指導教官	現在員： 3 名 健康状態： 良好 不良				
	摘要：				
支援員	現在員： 1 名 健康状態： 良好 不良				
	摘要：				
○本船動静 Nil					
○予定変更理由 Nil					
【学校側コメント】 昨日は、08時30分から16時20分までの外出でした。それぞれにテーマを持ちながらの大阪市内散策を楽しんで来たようです。夕食・シャワーを済ませた後は、大阪から名古屋までの航路研究。班ごとに予想される海域での針路や通過する水道、顕著な物標や灯台等、班ごとに下調べした情報は、全員で情報を共有するために発表会を行いました。 本日は、13時30分に出港して名古屋港に向かいます。大阪港を出港して、2時間程で大阪湾南口にある友ヶ島水道航路を通過するようになります。この友ヶ島水道航路は大阪湾を南北に行き交う船舶が多く、行き交う船舶が互いに左舷対左舷で航過するように、海図上に設けられた或る一線を挟んで航過するように経路の指定がある水道です。友ヶ島水道を通過し終えると外洋になります。相変わらずの冬型の気圧ですので北西風が吹いて、外洋に出ると船体は動揺しますが、しかし、紀伊半島沿岸寄りを航行しますので、風波は陸地で抑えられ動揺は少ないと思います。明日の午前中に伊勢湾に入りますが、伊勢湾入口に設けられている伊良湖水道を通過する際には、風波をほぼ前方から受けるようになり、多少は動揺するものと思われます。伊良湖水道には法で定められた航路が設けられていますが、その詳細については後日改めてコメント致します。					